

Actuateur stores 4x 24 V CC Type 36349-4.REG

Notice d'installation

Pour plus d'informations, voir sur:
<http://www.feller.ch>

Domaine d'utilisation

L'actuateur stores reçoit des télégrammes de capteurs ou d'autres commandes via le KNX et commande jusqu'à quatre entraînements de store ou de volet roulant indépendants.

Les éléments de commande (4 poussoirs) à l'avant de l'appareil permettent d'enclencher et déclencher l'actuateur stores à la main parallèlement au KNX même sans tension de bus ou à l'état non programmé. Cela permet un contrôle de fonctionnement rapide des moteurs raccordés.

Consignes de sécurité



Cet appareil est destiné à être raccordé à des circuits très basse tension et ne doit jamais être raccordé à la basse tension (230 V CA).

Un montage non conforme aux règles de l'art dans un environnement de produits basse tension (230 V CA) peut occasionner de graves dommages corporels ou matériels.

L'appareil ne doit être monté, raccordé ou démonté que par un électricien qualifié. Un électricien qualifié est une personne qui, de par sa formation professionnelle, ses connaissances et son expérience ainsi que la connaissance des normes applicables, est capable d'évaluer les travaux qui lui sont confiés et d'identifier les dangers potentiels liés à l'électricité.

Les indications et instructions de la présente notice doivent être strictement observées pour éviter tout dégât et danger.

Caractéristiques techniques

Conditions d'environnement:

- Type de protection IP20, selon CEI 60529 montage encastré sec
- Température ambiante en service: -5 °C à +45 °C
stockage: -25 °C à +70 °C

Alimentation KNX 21 - 32 V CC
Puissance absorbée typ. 150 mW
KNX

Alimentation CC 24 V 24 V CC ± 10 %
(pas de CA !)

Raccordement KNX borne de connexion

Raccordement secteur bornes à vis
1,5 - 4 mm² monofilaire ou
2 x 1,5 - 2,5 mm² monofilaire, fil de faible diamètre avec embout

Couple de serrage bornes à vis 0,8 Nm max.

Courant de commutation max. 6 A (charge non inductive ou faiblement inductive)

Largeur de montage 72 mm (4 TE)

Notes

- Utiliser uniquement des stores ou des volets roulants à contact de fin de course (mécanique ou électronique).
- L'activation de la commande manuelle interrompt toutes les séquences temporelles ainsi que le déplacement de sécurité en cas de tempête. Le déplacement de sécurité en cas de tempête reprend à la sortie de la commande manuelle.
- Seuls le fonctionnement continu (appui long sur la touche) et l'arrêt (appui bref sur la touche) sont possibles en commande manuelle.

Commande

Modes de fonctionnement

- Mode bus (cas normal)
- Mode manuel temporaire (l'appareil repasse en mode bus après 5 secondes sans entrée)
- Mode manuel permanent (mode bus désactivé)

En mode manuel, le mode bus est impossible. Le mode manuel est possible en cas de défaillance de bus.

Après une défaillance de bus ou de secteur et un retour, l'appareil passe en mode bus.

Le mode manuel peut être bloqué en cours de fonctionnement par un télégramme de bus.

Éléments de commande et d'affichage

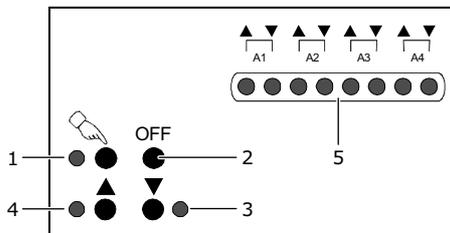


Fig. 1

- 1 Touche activation mode manuel
LED allumée: mode manuel permanent
- 2 Touche tout arrêter
- 3 Touche descente en mode manuel
LED allumée: en train de descendre, mode manuel
- 4 Touche montée en mode manuel
LED allumée: en train de monter, mode manuel
- 5 Sorties LED d'état
 - éteinte: sortie désactivée
 - allumée: sortie activée
 - clignote lentement: sortie en mode manuel
 - clignote rapidement: sortie bloquée par mode manuel permanent

Activer le mode manuel temporaire

- Presser brièvement (< 1 s) la touche . Les LED **A1** clignotent, la LED reste éteinte.

Après 5 s sans entrée, l'actuateur revient automatiquement en mode bus.

Désactiver le mode manuel temporaire

- Pas d'actionnement pendant 5 s ou
- Presser la touche autant de fois que nécessaire (< 1 s) pour que l'appareil quitte le mode manuel temporaire. Les LED **A1...A4** ne clignotent plus mais indiquent l'état de la sortie.

selon la programmation, à la désactivation du mode manuel, les stores rejoignent la position alors active, p. ex. position forcée, position de sécurité ou de protection solaire.

Activer le mode manuel permanent

- Presser la touche pendant au moins 5 s. La LED s'allume, les LED **A1** clignotent.

Désactiver le mode manuel permanent

- Presser la touche pendant au moins 5 s. La LED s'éteint, le mode bus est activé.

selon la programmation, à la désactivation du mode manuel, les stores rejoignent la position alors active, p. ex. position forcée, position de sécurité ou de protection solaire.

Commander les sorties

L'appareil se trouve en mode manuel permanent ou temporaire.

- Presser brièvement (< 1 s) la touche autant de fois que nécessaire pour sélectionner la sortie souhaitée. Les LED de la sortie sélectionnée **A1...A4** clignotent. Les LED et indiquent l'état.
- Commander la sortie avec la touche ou :
 - court: arrêter
 - long: monter/descendre
 Les LED et indiquent l'état.

Tout arrêter

L'appareil se trouve en mode manuel permanent.

- Presser la touche **ALL OFF**.

Montage

Encliquer l'appareil sur le rail normalisé jusqu'à ce que le bloqueur s'enclenche de façon audible. Les bornes de connexion se trouvent en bas.

Raccordement

Le raccordement du bus (borne de bus standard) s'effectue comme indiqué sur la Fig. 2.

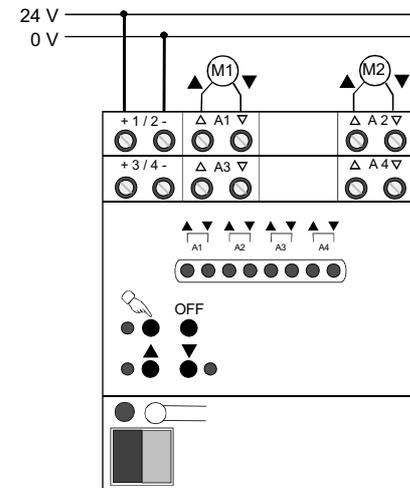


Fig. 2

Le raccordement de l'alimentation 24 V CC s'effectue aux bornes + 1 / 2 -. Cela alimente en même temps les sorties A1 et A2 et les moteurs M1 et M2.

En cas d'utilisation des sorties A3 et A4, il faut raccorder en plus une alimentation 24 V CC aux bornes + 3 / 4 -.

Note: Ne pas raccorder d'alimentation CA ! La polarité de l'alimentation aux bornes + 1 / 2 - et + 3 / 4 - doit être la même. Dans le cas contraire, l'actuateur risque d'être détruit.

Couvercle

Pousser le couvercle avec les lignes de bus sortant par le bas sur la borne de bus (Fig. 3) jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Pour enlever le couvercle, appuyer sur les côtés et tirer (Fig. 4).

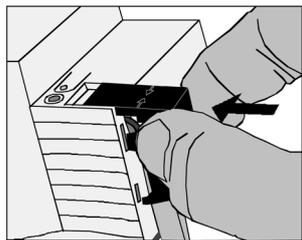


Fig. 3

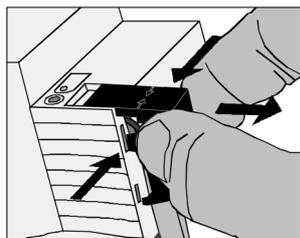


Fig. 4